

Bedienelemente	BCK = Back (unterer Knopf) WHL = Wheel (Drehrad) SEL = Select (oberer Knopf)		
<b>Empfängerbelegung</b> (Servo-/Regler-Steckplätze)	<b>Kanal 1</b> (CH1) = Lenkung / Steering (ST) <b>Kanal 2</b> (CH2) = Gas / Throttle (TH) <b>Kanal 3</b> (CH3) = AUX1 (A1) <b>Kanal 4</b> (CH4) = AUX2 (A2)	> CH3 = DIG - BULLY2 RTR	> CH2 = Regler1 - bei 2 Reglern > CH4 = Regler2 - bei 2 Reglern

Grundeinstellungen		mit SetUp Wizard	
	ENTER	> BCK > Einschalten > WHL	Startet den SetUp Wizard
1	MODEL	> WHL > MODEL (XX) > WHL	Modellauswahl (...neu / überschreiben...)
2	CAR TYPE SET	> TYPE > 4WS/MOA	Auswahl Fahrzeugtyp
3	MODEL FORMAT	> INITIALIZE > WHL > YES > WHL	Initialisieren
4	RF MODE SET	> FH4TE (bei RX481 / 480) > WHL > FH3E (bei RX380 ...) > WHL	Auswahl Modulation (von Fernsteuerung /Empfänger)
5	RESPONSE MODE	> ST: NOR > Analog SERVO > TH: NOR > LowClass ESC > A1: NOR > Analog SERVO > A4: NOR > LowClass ESC (entsprechend auswählen / anpassen) > WHL > NEXT	Wählt das Ansprechverhalten von SERVOS (analog / digital) und FahrtREGLER aus (einfach / ...)
6.	BIND WITH RX	> Empfänger / tasten auf Bind ((blaue LED) > NEXT	Binden mit Empfänger
7.	BASE SETTING	> ST > WHL > REV / NORM > WHL > TH > WHL > SUP-T > 0 > A1 > EPA-L > WHL > 100 ..... > A2 > EPA-R > WHL > 100 ..... > WHL > FINISH > WHL (ENTER)	- Umstellung Lenkrichtung - Gastrimmung - Wegebegrenzung A1 - Wegebegrenzung A2 - SetUp fertig

Zuweisung MOA-Mix...	...bei Verwendung von (1) DIG		...bei Verwendung von 2 Reglern	
alternativ auf...	1	AUX-Kanal einstellen > WHL > AUX > WHL > SEL > F100 = Front-(Motor) = 100 (.....) > R100 = Rear-/Heck(Motor) = 100 (.....) > BCK	Wegeeinstellung für die beiden Regler, erst einmal so belassen - zurück auf Hauptmenü	wie links
...den Trim4 (TR4) (links unten „am Daumen“)	2.a	KEY-ASSIGN > WHL > SYSTEM > WHL > KEY ASSIGN > WHL > SEL > TR4 > WHL > AUX1 (AX1) > WHL > > STEP > 100 > WHL > BCK	TR4 „schaltet“ das DIG (100%) „hart“ um: - hoch = vorne - runter = beide - nochmal runter = hinten - usw.	> WHL > SYSTEM > WHL > KEY ASSIGN > WHL > SEL > TR4 > WHL > AUX1 (AX1) > WHL > > STEP > (20) > WHL > BCK  TR4 regelt die Regler in (20%)-Schritten proportional: - hoch = vorne - runter = beide - nochmal runter = hinten - usw.
...den Dialer (DIAL) (oben rechts / vorne)	2.b	> WHL > SYSTEM > WHL > KEY ASSIGN > WHL > SEL > DIAL > WHL > AUX1 (AX1) > WHL > > STEP > 100 > WHL > BCK	Der Dialer „schaltet“ das DIG (100%) „hart“ um: - rechts = vorne - mitte = beide - links = hinten - usw.	> WHL > SYSTEM > WHL > KEY ASSIGN > WHL > SEL > DIAL > WHL > AUX1 (AX1) > WHL > > STEP > (20) > WHL > BCK  Der Dialer regelt die Regler in (20%)-Schritten proportional: - nach rechts = vorne - mitte = beide - nach links = hinten - usw.
		in Kürze noch komfortabler mit dem selbstneutralisierendem crawlster@MT44 Dialer-KIT		in Kürze noch komfortabler mit dem selbstneutralisierendem crawlster@MT44 Dialer-KIT
	3.	AUX TYPE > AUX1 > WHL > MOA > WHL > AUX2 > WHL > (MOA) > belassen... > BCK > BCK > Hauptmenü	sorgt dafür, dass TR4/AUX1 die MOA-Mischung übernimmt	wie links