

## MT44 – EINSTELLUNGEN für MOA-Crawler bei Verwendung von 2 Reglern

	Bedienelemente	BCK = Back (unterer Knopf) WHL = Wheel (Drehrad) SEL = Select (oberer Knopf)
	<b>Empfängerbelegung</b> (Servo-/Regler-Steckplätze)	<b>Kanal 1 (CH1)</b> = Lenkung / Steering (ST) <b>Kanal 2 (CH2)</b> = Gas / Throttle (TH) <b>&gt; CH2 = Regler1 - bei 2 Reglern</b> <b>Kanal 3 (CH3)</b> = AUX1 (A1) <b>Kanal 4 (CH4)</b> = AUX2 (A2) <b>&gt; CH4 = Regler2 - bei 2 Reglern</b>

Grundeinstellungen	mit SetUp Wizard		
	ENTER	> BCK > Einschalten > WHL	Startet den SetUp Wizard
	<b>1</b> MODEL	> WHL > MODEL (XX) > WHL	Modellauswahl (...neu / überschreiben...)
	<b>2</b> CAR TYPE SET	<b>&gt; TYPE &gt; 4WS/MOA</b>	Auswahl Fahrzeugtyp
	<b>3</b> MODEL FORMAT	> INITIALIZE > WHL > YES > WHL	Initialisieren
	<b>4</b> RF MODE SET	> FH4TE (bei RX481 / 480) > WHL > FH3E (bei RX380 ...) > WHL	Auswahl Modulation (von Fernsteuerung /Empfänger)
	<b>5</b> RESPONSE MODE	> ST: NOR > Analog SERVO > TH: NOR > LowClass ESC > A1: NOR > Analog SERVO > A4: NOR > LowClass ESC (entsprechend auswählen / anpassen) > WHL > NEXT	Wählt das Ansprech-verhalten von SERVOS (analog / digital) und FahrtREGLER aus (einfach / ...)
	<b>6.</b> BIND WITH RX	> Empfänger / tasten auf Bind ((blaue LED) > NEXT	Binden mit Empfänger
	<b>7.</b> BASE SETTING	> ST > WHL > REV / NORM > WHL > TH > WHL > SUP-T > 0 > A1 > EPA-L > WHL > 100 ..... > A2 > EPA-R > WHL > 100 ..... > WHL > FINISH > WHL (ENTER)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umstellung Lenkrichtung</li> <li>- Gastrimmung</li> <li>- Wegebegrenzung A1</li> <li>- Wegebegrenzung A2</li> <li>- SetUp fertig</li> </ul>

Zuweisung MOA-Mix...	...bei Verwendung von 2 Reglern		
	<b>1</b> AUX-Kanal einstellen	> WHL > <b>AUX</b> > WHL > <b>SEL</b> > F100 = Front-(Motor) = 100 (.....) > R100 = Rear-/Heck(Motor = 100 (.....) > BCK	Wegeeinstellung für die beiden Regler, erst einmal so belassen - zurück auf Hauptmenü
<b>...den Trim4 (TR4)</b> (links unten „am Daumen“)	<b>2.a</b> KEY-ASSIGN	> WHL > <b>SYSTEM</b> > WHL > <b>KEY ASSIGN</b> > WHL > SEL > <b>TR4</b> > WHL > <b>AUX1</b> (AX1) > WHL > > STEP > <b>(20)</b> > WHL > BCK	<b>TR4 regelt die Regler in (20%)-Schritten proportional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hoch = vorne</li> <li>- runter = beide</li> <li>- nochmal runter = hinten</li> <li>- usw.</li> </ul>
<b>...den Dialer (DIAL)</b> (oben rechts / vorne)	<b>2.b</b>	> WHL > <b>SYSTEM</b> > WHL > <b>KEY ASSIGN</b> > WHL > SEL > <b>DIAL</b> > WHL > <b>AUX1</b> (AX1) > WHL > > STEP > <b>(20)</b> > WHL > BCK	<b>Der Dialer regelt die Regler in (20%)-Schritten proportional:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nach rechts = vorne</li> <li>- mitte = beide</li> <li>- nach links = hinten</li> <li>- usw.</li> </ul>
	<b>3.</b> AUX TYPE	> AUX1 > WHL > <b>MOA</b> > WHL > AUX2 > WHL > (MOA) > belassen... > BCK > BCK > Hauptmenü	sorgt dafür, dass TR4/AUX1 die MOA-Mischung übernimmt