

A. LAUFRICHTUNG anpassen (Rotation)

BULLY 2-Achsen benötigen 2 Motoren mit jeweils unterschiedlicher Laufrichtung:
 - für die **Hinterachse** muss das Ritzel **gegen den Uhrzeigersinn drehen (CCW)**
 - für die **Vorderachse** muss das Ritzel **im Uhrzeigersinn drehen (CW)**

Deshalb: zuerst deren werksseitige **Laufrichtung feststellen**
unter bei farbrichtigem Anschluss schwarz-auf-schwarz, rot-auf-rot

- A.1 Es muss also **einer** der beiden Motoren „**umgepolt werden**“
- A.2 - durch Lösen der beiden Schrauben am Motorkopf
- A.3 - und **Drehen des Motorkopfes um 180° Grad** + fixieren
- A.4 - den **CCW**-drehenden Motor für die **Hinterachse** vorsehen und **markieren**
- A.5 - den **CW**-drehenden Motor für die **Vorderachse** vorsehen und **markieren**

B. EINLAUFEN lassen (Break-In)

Jeder Motor sollte **in seiner oben ermittelten finalen Laufrichtung einlaufen!**
 - bei farbrichtigem Anschluss schwarz-auf-schwarz, rot-auf-rot
 - damit sich die Kohlen im Schacht richtungsmässig korrekt „anschieben“

- B.1 - **Trocken einlaufen lassen – ca. 1 Std. bei ca. 3V** – anshl. gründlich auspusten
 - Nass-Einlaufen in destilliertem Wasser wird z.B. von **TEKIN** nicht empfohlen!
- B.2 - beide Lager alle 5-10 Läufe mit 2-3 Tropfen feinem Nähmaschinen-Öl nachölen

C. TIMING einstellen – optional

Für das Timing sollte auf dem Motorgehäuse eine 0°Grad-Markierung angebracht sein und am Rand des Motorkopfes Strich-Markierungen – oft in 6° Grad Schritten. Viele „rebuildable“-Motoren sind **werksseitig mit 0°Grad Timing voreingestellt**. Es ergeben sich für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt etwa die gleichen U/min.

- C.1 Für MOA-Comp-Crawler ist ein **Timing von „0°Grad“ zu empfehlen**.
- C.2 Für etwas mehr „punch“ bei Vorwärtsfahrt kann das **Timing bis max. 3°Grad erhöht** werden. Dies erfolgt durch vorsichtiges und – bezogen auf die Ritzel-Drehrichtung – jeweils „**gegensinniges**“ Verdrehen des Motorkopfes (CW / CCW) – *wie dargestellt*

KONTROLLE

- D.1 „**zusammen/akustisch**“ > Ziel: gleich hohes **Umdrehungsgeräusch** / U/min.
 - farbrichtiger paralleler Anschluss schwarz-auf-schwarz, rot-auf-rot.
- D.2 oder „**einzel/mit Amperemeter/Servotester**“ > Ziel: gleich hohe **Stromaufnahme**

Bei Abweichungen ggf. durch min. Veränderung eines Motor-Timings anpassen!

In 4 Schritten zum perfekten SetUp

